(g) Government has not received any specific complaint in this regard although some of the mental hospitals admittedly require improvement.

मध्य प्रदेश के आदिवासी क्षेत्रों में रेल लाइनें

*410. **श्री शिव प्रसाद चनपुरिया :** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मध्य प्रदेश में आदिवासी जिले मंडला, सरगुजा, बस्तर और झाबुआ के कितने प्रतिशत क्षेत्र में रेल लाइन है ;

(ख) यह प्रतिशत अखिल भारतीय औसत से कितना कम है ; और

(ग) क्या सरकार इस औसत को अखिल भारतीय औसत के स्तर पर लाने हेतु किसी योजना पर विचार कर रही है ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफर शरीफ) : (क) और (ख) यह सूचना राज्य-वार मार्ग किलोमीटर प्रति हजार वर्ग किलोमीटर क्षेत्रफल के हिसाब से रखी जाती है, मध्य प्रदेश के संबंध में यह 13.24 है, अखिल भारतीय औसत 18 97 है ;

(ग) मध्य प्रदेश में नई लाइन की निम्नलिखित परियोजनाओं पर काम चल रहा है, जिनके कुछ हिस्से आदिवासी क्षेत्रों में भी गुजरेंगे, इन लाइनों के पूरा हो जाने के बाद, मध्य प्रदेश में मार्ग किलोमीटर के प्रतिशत में काफी सुधार हो जाएगा :—

क्रम सं०	परियोजना का नाम	लम्बाई (कि. मी.)	मध्य प्रदेश में लम्बाई (कि. मी.)
1.	गुना-इटावा	348	320
2.	सतना-रीवां	50	50
3.	गोधरा-दाहोद-इंदौर और दवास-मकसी	316	216
		714	586

Allocation of gas to Maharashtra

*411. SHRIMATI VEENA VERMA:
DR. SHRIKANT RAMCHANDRA JICHKAR:

Will the Minister of PETROLEUM AND NATURAL GAS be pleased to state:

(a) whether the Maharashtra Government has sought an opportunity to present an alternative proposal with better economics for reduction of Bombay High gas flaring and for effective utilisation of the off-shore gas.

(b) if so, what are the details in this regard; and

(c) what is Government's reaction thereto?

THE MINISTER OF PETROLEUM AND NATURAL GAS (SHRI B. SHANKARANAND): (a) and (b) The Government of Maharashtra have presented a proposal to bring 30 MMSCMD of gas to a new landfall point, Usar, for supply of gas to industries in Konkan region.

(c) The proposal has to be examined in the context of gas availability in the region.